

# JTL イコールレート一覧表 (一部)

## イコールレート導入の趣旨

車の大きさやタイヤの切れ角による有利、不利を補正することにより、同クラス内の参加車両が、できる限り規格上同等(イコール)に競技できる。 同クラス内の全参加車両に同等(イコール)のチャンスが生まれる。

## 基準車

S、MLの各クラスに1車種設定。シーズン中は固定性、各シーズン毎に見直す。  
設定基準は、そのクラスで出場台数の多いもの、あるいはそのクラス内で比較的中心のトライアルサイズの車種を選定。

## トライアルサイズ

競技車両の大きさと回転性能との兼ね合い。 = 全長 x 全幅 x 最小回転直径 (カタログ標準数値の2倍)。

## イコールレート

基準車の減点を1.0とした場合の各車の減点カウント。減点1.0に至っているセクションはイコールレートの対象外。  
基準車のトライアルサイズを各車のトライアルサイズで割った数値。

### Sクラス

### ホイールベース ~2030mm

車種	型式	トライアルサイズ	イコールレート
ジムニー	SJ10/20	43.3	1.0
ジムニー	SJ30/JA71	43.7	1.0
◎ ジムニー (基準車)	JA11/12/22	45.0	1.0
ジムニー	SJ40/JA51	48.2	0.9
ジムニー	JB31/32	55.3	0.8
ジープ	J50系	67.9	0.7

### MLクラス

### ホイールベース 2031mm~

車種	型式	トライアルサイズ	イコールレート
ランクル	HZJ73	92.7	0.5
サファリショート(Y60系)		93.8	0.5
ランクル	HZJ74	94.7	0.5
エクストレイル	NT30	83.2	0.5
サーフ	LN61	85.5	0.5
ハイラックス Sキャブ	YN100	88.4	0.5
パジェロ	L型	91.0	0.5
ウィザード		92.8	0.5
ビッグホーン	UBS55	92.8	0.5
サーフ	130系	94.7	0.5
デリカ スペースギア	標準	95.3	0.5
サーフ	185系	95.5	0.5
テラノ	R50系	96.3	0.4
プラド	90系	97.0	0.4
パジェロ	V型	97.9	0.4
ビッグホーン/ホライゾン	UBS69	100.5	0.4
プラド	70系	100.8	0.4
ビッグホーン/ホライゾン	UBS73	101.1	0.4
テラノ	D21	101.6	0.4
ハイラックス PU		103.3	0.4
ランクル	77系	105.1	0.4
ランクル	60系	106.0	0.4
サファリ	160系	106.2	0.4
ランクル	HZJ76	107.3	0.4
ランクル	100系	111.9	0.4
ランクル	80系	112.8	0.4
サファリ	61系	115.6	0.4
サファリ	60系	125.3	0.3
ハマー H1		166.8	0.2
ゲレンデヴァーゲン ショート	W460-463	77.5	0.6
ゲレンデヴァーゲン ロング	W460-463	102.4	0.4
レンジローバー II		105.1	0.4
ディフェンダー 110		110.3	0.4
ピンツガウアー	710M	70.6	0.7

### MLクラス

### ホイールベース 2031mm~

車種	型式	トライアルサイズ	イコールレート
パジェロミニ		48.1	1.0
◎ ジムニー (基準車)	JB23	48.1	1.0
ジムニー	JB33/43	55.7	0.9
エスクード	TA01/11	61.7	0.8
ジープTJ		66.8	0.7
ジープ	CJ3B	66.9	0.7
パジェロショート(L型)		68.7	0.7
ロッキー		69.1	0.7
プラドショート(70系)		71.2	0.7
ランクル	BJ70系	71.2	0.7
ジープ	J26/27	71.4	0.7
ランクル	HZJ71	73.8	0.7
ランクル	P/H系70	74.6	0.6
ビッグホーンショート	UBS17/55C	75.4	0.6
デリカ スターワゴン		75.6	0.6
パジェロショート(V型)		76.3	0.6
エスクード(TD01)		77.3	0.6
ビッグホーンショート	UBS69	77.6	0.6
サファリショート(VR160系)		78.6	0.6
ビッグホーンショート	UBS73	78.7	0.6
プラドショート(90系)		79.0	0.6
ランクル	BJ73/74	83.6	0.6
パジェロショート(現行型)		83.9	0.6
サファリショート(Y61系)		85.4	0.6