JTL公認
2009ビギナーズトライアル in 伊賀フォレストコース
第2戦（オフフィールドカップ）リザルト

2009.5.3

Sクラス

順位	ｾﾞｯｹﾝ	ドライバー	クラブ名	車名	型式	セクション						グロス	レート	総減点
						1	2	3	4	SS	ﾀｲﾑ			
1	127	井上　裕資	Seed Racing	ｼﾞﾑﾆｰ	JA11C	0	0	1	1	0	70.81	2	1	2.00
2	116	桑原　泰		ｼﾞﾑﾆｰ	JA11	0	0	4	7	0	65.41	11	1	11.00
3	119	藤本　真吾	SAT'S	ｼﾞﾑﾆｰ	SJ30	0	10	1	3	0	67.67	14	1	14.00
4	121	岡田　翔平	PISTON WORKS	ｼﾞﾑﾆｰ	JA11C	0	3	5	6	0	69.19	14	1	14.00
5	134	西野　彰	関西仙侶四駆会	ｼﾞﾑﾆｰ	JA12C	0	10	1	7	0	78.88	18	1	18.00
6	115	伊藤　博昭	オフフィールドTT	ｼﾞﾑﾆｰ	JA51	1	3	10	5	0	62.55	19	0.9	18.10
7	123	中川　賢一	Seed Racing	ｼﾞﾑﾆｰ	JA11	1	7	1	10	0	69.60	19	1	19.00
8	136	伊藤　明子	関西仙侶四駆会	ｼﾞﾑﾆｰ	JA11	3	3	6	10	0	93.67	22	1	22.00
9	125	市川　純也	よろこんで	ｼﾞﾑﾆｰ	JA11	0	10	3	10	0	80.79	23	1	23.00
10	118	南川　将孝	SAT'S	ｼﾞﾑﾆｰ	SJ30	1	10	2	10	0	67.62	23	1	23.00
11	126	村尾　哲也	スーパーロー	ｼﾞﾑﾆｰ	JA71V	1	10	8	10	0	66.07	29	1	29.00
12	135	飯田　真也	関西仙侶四駆会	ｼﾞﾑﾆｰ	SJ40V	0	10	10	10	0	68.82	30	0.9	30.00
13	131	村山　紘章	関西仙侶四駆会	ｼﾞﾑﾆｰ	JA71	1	10	9	10	0	90.65	30	1	30.00
14	132	山本　幸子	オフフィールドRT	ｼﾞﾑﾆｰ	JA11V	1	10	10	9	0	98.77	30	1	30.00
15	122	徳田　人基	KIDS-TT	ｼﾞｰﾌﾟ	HJ58	1	10	10	10	0	89.50	31	0.7	30.70
16	133	久保　裕子	オフフィールドRT	ｼﾞﾑﾆｰ	JB32	10	10	1	10	0	95.11	31	0.8	30.80
17	128	康乗　将司		ｼﾞﾑﾆｰ	JA71	1	10	10	10	0	89.02	31	1	31.00
18	120	廣田　和明	SAT'S	ｼﾞﾑﾆｰ	JA11C	1	10	10	10	0	104.29	31	1	31.00
19	130	中島　芳昭	よろこんで	ｼﾞﾑﾆｰ	JA51	10	10	2	10	0	69.36	32	0.9	31.80
20	114	香山　芳彦	4x4ROKKOｵﾌﾛｰﾄﾞﾌｧﾐﾘｰ	ｼﾞﾑﾆｰ	JA11C	1	10	2	10	10		33	1	33.00
21	117	石角　宏幸	SAT'S	ｼﾞﾑﾆｰ	JA11V	10	10	4	10	0	64.86	34	1	34.00
22	129	谷　幸男	よろこんで	ｼﾞﾑﾆｰ	SJ40	10	10	10	10	0	65.17	40	0.9	40.00
23	124	中川　詠美	Seed Racing	ｼﾞﾑﾆｰ	JA11	1	10	10	9	10		40	1	40.00

MLクラス

順位	ｾﾞｯｹﾝ	ドライバー	クラブ名	車名	型式	セクション						グロス	レート	総減点
						1	2	3	4	SS	ﾀｲﾑ			
1	140	高萩　道信	関西仙侶四駆会	ﾗﾝｸﾞﾗｰ	TJ40	0	0	1	3	0	70.26	4	0.7	2.80
2	137	池田　信二	チーム　ランクル兄弟	ﾗﾝｸﾙ	HZJ70	1	0	2	7	0	70.93	10	0.6	6.00
3	138	東久保　玉治	チーム　ランクル兄弟	ﾗﾝｸﾙ	PZJ70	0	9	3	3	0	82.80	15	0.6	9.00
4	141	木村　寿春	関西仙侶四駆会	ﾊｲﾗｯｸｽ	LN100	1	0	1	10	0	82.99	12	0.5	11.00
5	142	畠中　真矢	関西仙侶四駆会	ｹﾞﾚﾝﾃﾞ	W460	10	0	1	10	0	98.44	21	0.6	20.60
6	139	北前　卓夫	Piston Works	ｼﾞﾑﾆｰ	JB33	0	10	10	4	0	65.76	24	0.9	23.60
欠場	143	足立　祐司	4×4　CRAZE	ﾗﾝｸﾙ	HZJ73								0.6	