

あゆみ速報

原研労組中執ニュース

原子力平和利用三原則
—公開・民主・自主—を守ろう

日本原子力研究開発機構労働組合

〒319-1106 茨城県那珂郡東海村白方 2-4
Tel. 029 (282) 5413, 5414 Fax. 029 (284) 0568

組合役員選挙の立候補者が出揃いました！

5月28日(火)に公示した「第71期 組合役員選挙」、「第107期 大洗支部執行委員」、「第109期 高崎支部執行委員」の3つの選挙について、それぞれ立候補者が選出されましたので、以下のようにお知らせいたします。(届出順)

第71期 組合役員選挙 立候補者 (省略)

中央執行委員

(全所一区、定数 10 名)

届出	氏名	所属
1		
2		
3		
4		
5		

中央委員

(東京・東海・関西選挙区、定数 6 名)

届出	氏名	所属
1		
2		
3		
4		
5		

中央委員 (大洗選挙区、定数 3 名)

届出	氏名	所属
1		
2		
3		

中央委員 (高崎選挙区、定数 1 名)

届出	氏名	所属
1		

監査委員

(東京・東海・関西選挙区、定数 1 名)

届出	氏名	所属
1		

監査委員

(高崎・大洗・那珂選挙区、定数 1 名)

届出	氏名	所属
1		

原研労組に加入し、労働条件の改善と働きがいある職場をともにめざしましょう。(内線 Tel. 81-5413, 81-5414)

URL <http://orange.zero.jp/genkenrouso.wing/> E-mail genkenrouso@muse.ocn.ne.jp

大洗・高崎支部役員選挙 立候補者

第 107 期大洗支部執行委員（定数 6 名） 第 109 期高崎支部執行委員（定数 4 名）

届出	氏名	所属
1		
2		
3		

届出	氏名	所属
1		
2		

組合役員選挙 投票のご案内

組合役員選挙について、立候補者が出揃いました！皆様のご支援・ご協力に感謝申し上げます。今後の選挙日程につきましては、下記の日程で進めていきますので、お忘れ無く投票を行っていただきますよう、お願い申し上げます。なお、東海地区以外での役員・支部役員選挙については、各支部より案内をさせていただきます。

【投票日時】： 不在者投票：6月20日(木)、21(金)
12時～13時迄、17時30分～18時30分迄

本投票：6月24日(月)、25日(火)、26日(水)
12時～19時迄

【投票場所】： 労働組合事務所（不在者投票・本投票いずれも）

【開票】： 投票終了後に即日開票 6月26日(水)

組合員の皆様は、積極的な投票を是非ともよろしくお願いいたします！！

署名募集中!! [奨学金・住宅再建支援・公務労働者・差別是正]

原研労組では奨学金の会、全国災対連、全労連、不当差別是正訴訟を支援する会などからの依頼を受け、署名への協力を行っております。署名は東海地区では組合事務所にて行うことができます。東海地区以外では、各支部執行委員等に用紙をお渡しします。

- ◇ **無償教育が世界の流れ 奨学金は給付に！**
- ◇ **住宅再建支援を500万円に！自然災害は避けられません。**
- ◇ **公務労働者の賃金・労働条件の改善を求める署名。**
- ◇ **不当差別の是正を命じる公正な判決を求めます。**

内容等をよくご確認の上、趣旨にご賛同いただける方は、各自のご判断で署名へのご協力をお願いします。

.....

拡大窓口交渉：国道 245 号線拡幅工事への対応

6月18日（火）に原子力機構と拡大窓口交渉を行い、「国道 245 号線拡幅工事への対応」について説明を受け、議論を行いました。内容等について皆様にご報告いたします。以下、原研労組：[労組]、原子力機構：[機構]で表します。

[機構]： 国道 245 号線拡幅工事への対応について説明を行う。既に 6/18 付けで原科研に業務連絡を出したが、土木事務所から説明を受けたのが先々週のため、機構としてもこのような時期になってしまった。

（対応の詳細は、業連「国道 245 号線拡幅工事期間中における～」を参照ください）

原科研敷地沿いの国道 245 号線に中央分離帯を設置することになった。そのため、拡幅工事期間中及び完成後において、車両（自動二輪含む。）によるひたちなか方面から南門（職員等）及び南通用門（業者用）への右折は不可となる。

土木事務所にかけあったが、警察の指導もあり、2車線の信号無し道路では右折を可とするような運用はできないとの話であった。

また、工事後も中央分離帯ができると右折での進入ができなくなるため、将来的にどのようにしていくか検討する必要がある。しかし、工事がすぐに始まるため、まずは工事期間中の対応を行う。中長期的な対応については今後、検討することとしたい。

職員、職員以外とも業連の地図にあるような迂回ルートを通ってもらう。出退勤経路の変更（通勤手当の変更）などはポータルサイトから手続きをしてもらう。渋滞への対応としては、正門の身分証明書等チェックポイントの2レーン化、各門の利用時間の拡大などを行うが、渋滞対策などへの対応は時間がかかると思う。

[機構]： 次に労組が事前に提出した質問①～⑧に対して回答をする。

① 人によっては通勤距離が片道約 4.2 km伸びますが、その分の通勤手当はどうするのでしょうか？

[機構]： ポータルサイトから出退勤経路変更の手続きをしてもらうことで対応する。

② 国道 245 号を左折してから、真崎十字路までの区間は、下水道工事の実施期間と重なっており、現在も片側交互通行が行われて渋滞が起きている場所がありますが、考慮しているのでしょうか？

[機構]： 工事をしていることは認識している。地図に掲載したのは通行禁止道路を通らない場合の最短ルートとして提案した。それぞれ自宅の場所も異なるため、通行禁止道路以外で、どこを通過して出勤するのかは各自で判断してもらう。

③ 近隣住民への説明も広範囲に及ぶのではないのでしょうか？

[機構]： 東海村役場に説明は行っており、役場から住民へ説明をしていただけたことである。近隣の自治会へは機構から説明させてもらう。

④ 時差出勤の導入、ゆう活の拡大等を行う考えはあるのでしょうか？

【機構】： 現在、9:30～18:00 の時差出勤は制度があり、利用を推奨していきたい。
また 7、8、9 月はゆう活があるので活用してもらいたい。

【労組】： ゆう活の場合は、残業ができなかったのではないかな？

【機構】： 残業の命令はできないことになっている。

⑤ J-PARC の工事などに使われていた南側出入口の活用などは考えているのでしょうか？

【機構】： 北埠頭あたりに出る道路を指していると思うが、対応は難しい。以前は仮設の橋があったが、今では撤去されてなくなっている。また、245 号に出る村道があるが、出勤時の通行禁止道路となっている。

⑥ 工事により渋滞が増えると予測される時に、わざわざ通行禁止道路を増やすのはなぜでしょうか？

【機構】： 目的は原研通りの流れをよくするためである。正門の少し西側で原研通りに入る脇道が 2 本あるが、脇から入ってきて譲り合いとなると流れが悪くなり、渋滞対策のボトルネックになっていると考えている。そのため禁止することとした。

⑦ 徒歩・自転車通勤の推奨、通勤バスの運行などは検討しているのでしょうか？

【機構】： 徒歩・自転車は推奨したい。機構の通勤バスは既に廃止しており、今は茨城交通のバスを使ってもらっている。

⑧ 期間は 3 ヶ月以上と長いため、現在、予定されている対策で大渋滞が発生するようなら、何らかの追加対策を行う予定はあるのでしょうか？

【機構】： 現在の対策として、正門の身分証明書チェックポイントの 2 レーン化、各門の利用時間の拡大などを行う予定で、まずはこれでスタートしたい。

【労組】： 地図の国道 245 号線をひたちなか方面から北上して、原電通りで左折、真崎十文字左折で正門から入るようなルートは使用できるのか？地図上では業連のルートよりも近いように思われるが。

【機構】： 禁止はしていないが、245 号は工事中でどの程度、渋滞するのか読めない。

【労組】： 真砂寮の人は大きく迂回して、動燃通りを通過して通勤した方が良いのか？

【機構】： 大きく迂回しても渋滞が予想される。徒歩や自転車の方が早いかもしれないが、通行禁止道路以外であれば各自の判断となる。

【労組】： 原研通りで正門前信号の右折時間を長くするなどには要請できないのか？

【機構】： 信号関係については、働きかけはしたいが、実際のところ対応してもらうのは難しいと思われる。他の案としては、将来的に事業所外に駐車場を設けるなどもあり得るのかもしれないが、まずは現状の対策で様子を見たい。

以上